Andoaingo Udala

Iragarkia

Andoaingo udalaren trafikoko ordenantza orokorraren proiektua idatzi aurreko jendaurreko kontsulta deitzea.

Kontuan izanik, Administrazio Publiko Ororentzako Jardunbide Administratiboari buruzko urriak 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluak xedatzen duela ordenantza proiektua prestatu baino lehenago, kontsulta publikoa bideratuko dela administrazio eskudunaren webgunearen bitartez, etorkizuneko arauak uki edo erasan ditzakeen subjektuen eta antolakunderik ordezkagarrienen iritzia jasotzeko jarraian aipatzen diren puntuei buruz. Hori guztia, herritarrek arauak onartzeko prozeduran duten esku hartzea hobetzeko helburuarekin.

- Ekimenaren bitartez konpondu nahi diren arazoak.
- Arau hori onestea beharrezkoa eta egokia den.
- Arauaren helburuak.
- Izan litezkeen bestelako aurkera erregulatzaile eta ez-erregulatzaileak.

Hori dela-eta, 20 laneguneko epea ematen da, iragarkia Udalaren webgunean argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasirik, nahi duten herritarrek, erakundeek eta elkarteek galdetegi honetan jasotako gaiei buruzko iritziak bidal ditzaten, posta elektronikoko buzoi honen bitartez: ataria@andoain.eus

Ekimenaren bitartez konpondu nahi diren arazoak.

Ayuntamiento de Andoain

Anuncio

Consulta pública previa a la redacción del proyecto de Ordenanza general de tráfico del Ayuntamiento de Andoain.

Considerando que el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas establece que, con el objetivo de mejorar la participación de los/as ciudadanos/as en el procedimiento de elaboración de normas, con carácter previo a la elaboración del proyecto de ordenanza, se sustanciará una consulta pública, a través del portal web de la Administración competente, en la que recabará la opinión de los sujetos y de las organizaciones más representativas potencialmente afectados por la futura norma acerca de :

- Los problemas que se pretendan solucionar con la iniciativa.
- La necesidad y oportunidad de su aprobación.
- Los objetivos de la norma.
- Las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.

Por ello, los/as ciudadanos/as, organizaciones y asociaciones que así lo consideren, pueden hacer llegar sus opiniones sobre los aspectos planteados en este cuestionario, durante el plazo de 20 días hábiles, desde el día siguiente al de su publicación en la web municipal, a través del siguiente buzón de correo electrónico: ataria@andoain.eus

Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.

Ordenantzak ibilgailuen zirkulazioak herri barruko bideetan sortzen dituen arazoak konpondu nahi ditu, horretarako zirkulazioa antolatzeko egokiak irizten diren neurriak hartuz.

La ordenanza pretende dar solución a los problemas generados por el uso de las vías urbanas en relación al tráfico, adoptando para ello las medidas de ordenación del tráfico que se consideren oportunas.

Arau hori onestea beharrezkoa eta egokia den.

La necesidad y oportunidad de su aprobación.

Andoaingo udalaren trafikoko ordenantza orokorra Osoko Udalbatzak onartu zuen 2011ko urriaren 27an eta udalbatza berak aldatu zuen 2014ko urriaren 27an.

La Ordenanza general de tráfico del Ayuntamiento de Andoain fue aprobada por el Pleno de la Corporación con fecha 27 de octubre de 2011, siendo modificada por el propio Pleno con fecha 27 de octubre de 2014.

Kontuan izanik gaur egun indarrean dagoen ordenantza onartu zenetik hainbat urte igaro direla, ordenantza berrikustea beharrezkoa irizten da indarrean dagoen legediari eta udalerrian ematen diren beharrei egokitzeko.

Dado el tiempo transcurrido desde que se aprobó la ordenanza actualmente vigente, se considera necesario proceder a su revisión, a fin de adaptarla a la legislación vigente y a las necesidades específicas del municipio.

Arauaren helburuak.

Los objetivos de la norma.

Ordenantzaren helburua honakoa da: ibilgailuen zirkulaziorako herri barruko bideen erabilera arautzea eta Andoaingo udalerriko herri barruko bide guztietan zirkulazioa antolatzea, kudeatzea, zaintzea eta arauak betearaztea.

La ordenanza tiene por objeto regular el uso de las vías urbanas en relación al tráfico y la ordenación, gestión, vigilancia y disciplina del tráfico en todas las vías urbanas de este término municipal de Andoain.

Izan litezkeen bestelako aukera erregulatzaile eta ez-erregulatzaileak.

Las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.

Aztertzen ari garen gaia Ordenantza baten bitartez arautu behar da zehaztu gabeko hainbat pertsonari aplikatuko zaiolako, etorkizunean eta behin baino gehiagotan aplika daitekeelako eta legeria aldatzea dakarrelako.

La cuestión que nos preocupa procede ser regulada por ordenanza porque tiene como destinatarias a una pluralidad indeterminada de personas, es susceptible de ulteriores y sucesivas aplicaciones y supone una innovación de ordenamiento jurídico.

Ordenantza Toki Araubidearen Oinarriak

La ordenanza se dicta en virtud de la

arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak; Zirkulazioari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko testu bateratua onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintza Errege Dekretuak eta Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2006 Legeak Udalari zikulazio alorrean emandako eskumenaren alorrean xedatzen da.

Andoainen, 2017ko urriaren 17an.- Ana Carrere Zabala, Alkatea.

competencia atribuida al municipio en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local; por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y por la Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi.

En Andoain, a 17 de octubre de 2017.- La Alcaldesa, Ana Carrere Zabala.

ANDOAINGO UDALA GIPUZKOA

Alkatea / La Alcaldesa