



Andoaino
Udala

**Ezintasunak dituzten pertsonentzako
aparkaleku txartela arautzen duen udal
Ordenantza**

**Ordenanza municipal reguladora de
la tarjeta de estacionamiento para
personas con discapacidad**

Zergati azalpena

Exposición de motivos

Atariko titulua

Título preliminar

I. Kapituluak. Xedapen Orokorrak

1. artikulua. Helburua
2. artikulua. Lurralde esparrua

CAPITULO I. DISPOSICIONES GENERALES

- Artículo 1. Objeto
- Artículo 2. Ámbito territorial

II. Kapituluak. Aparkaleku Txartelen Titularrak

3. artikulua. Aparkaleku txartelen titularrak

Capítulo II. Titulares de las tarjetas de estacionamiento

- Artículo 3. Titulares de tarjetas de estacionamiento

Lehen titulua.

Aparkaleku txartela lortu, erabili eta funtzionatzeko prozedura

Título Primero.

Procedimiento de obtención, uso y funcionamiento de la tarjeta de estacionamiento

I. Kapituluak. Aparkaleku txartela lortu eta berritzeko prozedura

4. artikulua. Aparkaleku txartela emateko prozedura.
5. artikulua. Aparkaleku txartela berritzeko prozedura.

Capítulo I. Procedimiento para la obtención y renovación de la tarjeta de estacionamiento

- Artículo 4. Procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento
- Artículo 5. Procedimiento de renovación de la tarjeta de estacionamiento

II. Kapituluak. Txartelaren ezaugarriak, erabilera baldintzak eta funtzionamendua

6. artikulua. Aparkaleku txartelaren ezaugarriak.
7. artikulua. Erabilera baldintzak.
8. artikulua. Funtzionamendua.

Capítulo II. Características, condiciones de uso y funcionamiento de la tarjeta de estacionamiento.

- Artículo 6. Características de la tarjeta de estacionamiento.
- Artículo 7. Condiciones de uso.
- Artículo 8. Funcionamiento.

**Bigarren titulua.
Erregimen zigortzailea**

**Título Segundo.
Régimen Sancionador**

I. Kapituluak. Arau-haustek, zigorrak, erresalbuzko neurriak eta erantzuleak.

9. artikulua. Arau-haustek
10. artikulua. Arau-hauste motak
11. artikulua. Zigorrak
12. artikulua. Erresalbuzko neurriak
13. artikulua. Arduradunak

Capítulo I. Infracciones, sanciones, medidas cautelares y responsables.

- Artículo 9. Infracciones
- Artículo 10. Clases de infracciones
- Artículo 11. Sanciones
- Artículo 12. Medidas cautelares
- Artículo 13. Responsables

II. Kapituluak. Prozedura

14. artikulua. Zehapen-prozedura

Capítulo II. Procedimiento

- Artículo 14. Procedimiento sancionador

Xedapen gehigarria.

Azken xedapena.

Disposición adicional

Disposición final



Andoingo Udala

Zergati azalpena

Elbarriak gizarteratzeko apirilaren 7ko 13/1982 Legeak, bere 60. artikuluan, espres adierazten du Udalek neurri egokiak hartu behar dituztela mugitzeko arazo larriak dituzten elbarrien automobilak aparkatzeko erraztasunak emateko, kolektibo horren gizarteratzea eta lanbideratzea sustatzeko tresna egokia baita hori mugitzeko arazo handiak dituztelako garraio publikoak erabiltzeko muga handiak dituzten pertsona askori esparru eta zerbitzu komunitarioetara sartzeko aukera ematen dielako, esparru horietara modu autonomoan sartuz ibilgailu partikularren bidez, eta helmugan txartelak ematen dituen aparkaleku abantailak izanik.

Europako Batasuneko kontseiluak, 1998ko ekainaren 4an, Estatu kideentzako gomendio bat onartu zuen ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartel bateratua ezartzeko, Estatu kideek elkarrekiko onarturiko eredu komunitario uniformearen arabera, txartel horien titularrek Europa osoan izan ditzaten haiekin loturiko aparkaleku erraztasunak, pertsona jakin hori dagoen lurraldean indarrean dauden arau nazionalen arabera beti ere.

Gogoan izanik Kontseiluaren Ebazpenaren eta 1996ko abenduaren 20an Kontseiluaren barnean bilduriko Estatukideen Gobernuen Ordezkariei izpirituaren arabera, ezintasunak dituzten pertsonen aukera berdintasunari begira, ezintasunak dituen pertsona orok izan behar du aukera bere lanbideratzea eta gizarteratzea bultzatzeko neurri gehigarri eta zehatzetaz gozatzeko.

Ekintza positiboko neurri horien barnean, abenduaren 4ko 20/1997 Legearen bidez, Euskadiko Irigarritasuna Sustatzeko, mugikortasun murriztua duten pertsonen ibilgailuek soilik erabiltzeko aparkaleku erreserba egiteko betebeharra dute botere publikoek.

Euskal Autonomi Erkidegoak, aurreikuspen horiek betetzeko eta 5/1996 Legeak arau garapenaren eta gizarte zerbitzuen plangintzaren alorrean emaniko eskumenen arabera, abenduaren

Exposición de motivos

La Ley 13/1982, de 7 de abril, de integración social de los minusválidos, en su artículo 60 establece expresamente que los Ayuntamientos deben adoptar las medidas adecuadas para facilitar el estacionamiento de los vehículos automóviles pertenecientes a los minusválidos con problemas graves de movilidad, constituyendo la misma un instrumento eficaz para favorecer la integración social y laboral de este colectivo, al facilitar el acceso a los espacios y servicios comunitarios a muchas personas que al verse limitadas para utilizar los transportes públicos por estar afectadas por importantes problemas de movilidad, acceden a los mismos de manera autónoma mediante vehículos particulares, beneficiándose en su punto de destino de las ventajas de aparcamiento que posibilita la tarjeta.

El consejo de la Unión Europea aprobó con fecha 4 de junio de 1998 una recomendación a los Estados miembros para que establezcan una tarjeta de estacionamiento unificada para personas con discapacidad, con arreglo a un modelo comunitario uniforme reconocido mutuamente por los Estados miembros, a fin de que los titulares de estas tarjetas puedan disfrutar en toda Europa de las facilidades de estacionamiento relacionadas con las mismas, con arreglo a las normas nacionales vigentes del país en que se encuentre la persona.

Considerando que con arreglo al espíritu de la Resolución del Consejo y de los Representantes de los Gobiernos de los Estados miembros reunidos en el seno del Consejo, de 20 de Diciembre de 1996, sobre la igualdad de oportunidades de las personas con discapacidades, toda persona con discapacidad debe poder disfrutar de las medidas adicionales concretas dirigidas a favorecer su integración profesional y social.

Dentro de estas medidas de acción positiva, mediante Ley 20/1997 de 4 de Diciembre, para la Promoción de la Accesibilidad del País Vasco, se obliga a los poderes públicos a hacer una reserva de aparcamientos destinados al uso exclusivo de vehículos de personas con movilidad reducida.

La Comunidad Autónoma del País Vasco en cumplimiento de dichas previsiones y en virtud de las competencias en materia del desarrollo normativo y planificación de los servicios sociales atribuidas por



Andoaino Udala

Sean 256/2000 Dekretua eman zuen. bere 1. artikuluan jasotakoaren arabera, honako xede hau du dekretu horrek: «Ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartel bakarra arautzea eta eredu komunitariora egokitzea», eta 6.artikuluan xedaturikoaren arabera, pertsona interesatua bizi den Udalaren egitekoa da txartel hori ematea eta Dekretu horretan arauturiko prozeduraren eta ereduaren arabera.

Euskal Autonomi Erkidegoko Udalek emaniko txartel horiek, Euskal Autonomi Erkidegoko udalerriz guztietan, lurralde espainiar osoan eta Europako Batasuneko estatu kide guztietan izango dute balioa, Udal komunitario horiek ibilgailuen antolamendu eta zirkulazioaren alorrean zehaztuta dituzten baldintzetan.

Ilido horretatik, Trafiko, Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunaren inguruko Legearen Testu Artikulatua berritzen duen abenduaren 19ko 19/2001 Legearen Laugarren Xedapen Gehigarriak, martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegilearen bidez onartua, zera xedatzen du:

«Udalerriek, arau horren 7. artikulua ematen dizkien eskumenak erabiliz eta apirilaren 7ko 13/1982 Legearen 60. artikulua xedaturikoaren arabera, Lege hori indarrean hasi eta hurrengo urtean, mugikortasun arazo larriak dituzten pertsona ezinduentzako aparkaleku txartela emateko eta lege horretatik etorritako eskubideak eraginkor izan daitezen beharreko neurriak hartu beharko dituzte, ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartela sortzearen inguruan Europako Batasuneko Kontseiluak emaniko Gomendioa kontuan harturik.

Andoaino Udala, arazo horrekin aspaldidanik jabeturik, aparkaleku txartel horiek ematen ari zaie ezintasunak eta mugitzeko arazoak dituzten pertsonen, arau zehaztutako ereduaren arabera.

Ordenantza honek legearen eskakizunak bete nahi ditu, indarrean dagoen legeriak, ezintasunak eta mugitzeko arazoak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartelak eman, erabili eta funtzionatzearen inguruan, Udal Administrazioari ematen dizkion ahalmenak erabiliz.

Ley 5/1996, dictó con fecha de 5 de diciembre el Decreto 256/2000, que tiene por objeto según se menciona en su artículo 1; “La regulación de la tarjeta única de estacionamiento para personas con discapacidad y su adaptación al modelo comunitario”, correspondiendo su concesión según lo dispuesto en su artículo 6, al Ayuntamiento donde reside la persona interesada y de acuerdo con el procedimiento y el modelo regulado en dicho Decreto.

Estas tarjetas expedidas por los Ayuntamientos del País Vasco, tendrán validez en todos los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en todo el territorio español y en los estados miembros de la Unión Europea, en los términos que los respectivos Ayuntamientos comunitarios tengan establecidos en materia de ordenación y circulación de vehículos.

En esta línea, la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, establece:

“Los Municipios en el ejercicio de las competencias que les atribuye el artículo 7 de esta norma y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982, de 7 de abril, durante el año siguiente a la entrada en vigor de esta Ley, deberán adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.”

El Ayuntamiento de Andoain, sensible desde hace tiempo con esta problemática, viene concediendo dichas tarjetas de estacionamiento a las personas con discapacidad y con movilidad reducida, de acuerdo al modelo determinado reglamentariamente.

Esta Ordenanza persigue dar cumplimiento a las exigencias legales, en uso de las atribuciones que a la Administración Municipal le confiere la legislación vigente expuesta, en relación a la concesión, uso y funcionamiento de las tarjetas de estacionamiento para personas con discapacidad y con movilidad reducida



Andoaino Udala

ATARIKO TITULUA

I. KAPITULUA

Xedapen Orokorrak

1. artikulua.- Helburua.

Ordenantza honek ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartela emateko prozedura eta hura erabiltzeko eta funtzionatzeko baldintzak arautzea du xede.

2. artikulua.- Lurralde esparrua.

Ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartelak Euskal Autonomi Erkidegoko udalerrri guztietan, lurralde espainiar osoan eta Europako Batasuneko estatu kide guztietan izango du balioa, eta txartelaren titularrari eskubidea emango dio erreserbatutako aparkalekuak erabiltzeko eta ibilgailuak gelditu eta aparkatzeko eskubide guztiak izateko, dagoen lurraldean indarrean dauden arau nazionalen arabera.

II. KAPITULUA

Aparkaleku txartelen titularrak

3. artikulua.- Aparkaleku txartelen titularrak.

Andoaino Udalak emaniko ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartelen titularrak izan daitezke, Andoaino udalerrian erroldaturik egonik eta urritasun fisiko edo psikikoren bat izanik, Foru Aldundiaren balorazio eta Orientazio Unitatearen baieztoko diktamena lortu duten pertsona fisikoek, indarrean dagoen legerian zehaztutako balorazio irizpideen arabera.

LEHEN TITULUA

aparkaleku txartela lortu, erabili eta funtzionatzeko prozedura

I. KAPITULUA

Aparkaleku txartela lortu eta berritzeko prozedura

4. artikulua.- Aparkaleku txartela emateko prozedura.

1. Pertsona interesatuak edo haren legezko ordezkariak eskatuta hasiko da espedienteak, 40/2006 Foru Dekretuaren 6.artikuluaren eta

TITULO PRELIMINAR

CAPITULO I

Disposiciones Generales

Artículo 1.- Objeto.

La presente ordenanza tiene por objeto regular el procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad y las condiciones de uso y funcionamiento de la misma.

Artículo 2.- Ámbito territorial.

La tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad tiene validez en todos los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en todo el territorio español y en los estados miembros de la Unión Europea, y acreditará a la persona titular de la misma para utilizar los estacionamientos reservados y disfrutar de los mismos derechos sobre estacionamiento y aparcamiento de vehículos, con arreglo a las normas nacionales vigentes del país en el que se encuentre.

CAPITULO II

Titulares de las tarjetas de estacionamiento

Artículo 3.- Titulares de tarjetas de estacionamiento.

Podrán ser titulares de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad expedido por el Ayuntamiento de Andoain, aquellas personas físicas que estando empadronadas en el municipio de Andoain y estando afectadas de una deficiencia física o psíquica grave, hayan obtenido el dictamen afirmativo de la Unidad de Valoración y Orientación de la Diputación Foral, según los criterios de valoración establecidos en la legislación vigente.

TITULO PRIMERO

Procedimiento de obtención, uso y funcionamiento de la tarjeta de estacionamiento

CAPITULO I

Procedimiento para la obtención y renovación de la tarjeta de estacionamiento

Artículo 4.- Procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento.

1. El expediente se iniciará a solicitud de la persona interesada o de su representante legal, sin perjuicio de la representación voluntaria admitida



Andoingo Udala

hurrengoetan aurreikusitako terminoetan onarturiko borondatezko ordezkartzari kalterik egin gabe, dekretu horrek arautzen baitu nortasunaren ziurtapena eta ordezkaritza Foru Administrazioaren aurreko jardueretan, inprimaki normalizatuaren bidez.

Egiten diren eskaerek, Herri Administrazioen Erregimen Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen 30/1992 Legearen 70. artikulua xedaturikoaz gainera, aplikatu beharreko prozedura Esku liburuan aipaturiko dokumentazioa eduki beharko dute, eta hura Alkatetzaren edo zinegotzi delegatu ebazpenaren bidez onartuko da Zerbitzu Lansailak aldeko txostena egin ondoren.

2. Udalak, Gipuzkoako Foru Aldundiaren Gizarte Ongizate arloan eskumena duen Sailari bidaliko dio eskaeraren kopia, Balorazio eta Orientazio Unitatearen bidez, bere epean, derrigorrezko diktamen loteslea egin dezan txartel hori emateko, elbarritasun maila onartu, adierazi eta kalifikatzeko prozedura jasotzen duen abenduaren 23ko 1.971/1999 Errege Dekretuaren III. Eranskinean jasotako irizpideen arabera. Txosten hori espedientean jasoko da, eta haren edukieren arabera erabakiko da interesatuaren eskaera.
3. Interesatuaren eskaeraren erabakia, aparkaleku txartelaren eskaera egiten denetik hasi eta bere apean jakinaraziko zaio interesatu horri Balorazio eta Orientazio Unitatearen txostena jaso ondoren.
4. Udalak egokitzat hartzen dituen gailuak sartu ahal izango dizkio ematen duen txartelari hura jatorrizkoa dela ziurtatzeko eta egin daitezkeen legez kanpoko manipulazio edo kopiak baztertzeko.
5. Udaltzaingoak egingo ditu aparkaleku txartelen erabileraren zaintza eta kontrol lanak.

5. artikulua.- Aparkaleku txartela berritzeko prozedura.

1. 5 urtean behin berrituko da txartela, haren titularraren ezintasunaren balorazioan gerta litezkeen aldaketei kalterik egin gabe, aldaketa horiek txartelaren indarraldiaren galera dakartenean, eta baita balorazio unitateek eginiko diktamenen kasuan ere horiek txartela

en los términos previstos en los artículos 6 y siguientes del Decreto Foral 40/2006 por el que se regula la acreditación de la identidad y la representación en las actuaciones ante la Administración Foral, mediante impreso normalizado.

Las solicitudes que se formulen deberán contener, además de lo dispuesto en el artículo 70 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la documentación a que haga referencia el Manual de procedimiento que resulte de aplicación, el cual deberá ser aprobado por resolución de Alcaldía o Concejal delegado previo informe favorable del Departamentos de Servicios.

2. El Ayuntamiento tramitará copia de la solicitud al Departamento competente en materia de Bienestar Social de la Diputación Foral de Gipuzkoa, para que a través de la Unidad de Valoración y Orientación emita en el plazo correspondiente, dictamen preceptivo y vinculante para la concesión de la tarjeta, de conformidad con los criterios del Anexo III del Real Decreto 1.971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de minusvalía. Este informe quedará incorporado al expediente, resolviéndose la solicitud del interesado en consonancia con el contenido del mismo.
3. La resolución de la solicitud del interesado será notificada al mismo una vez recibida el dictamen perceptivo y vinculante para la concesión de la tarjeta, a partir de la fecha de solicitud de la tarjeta de estacionamiento.
4. El Ayuntamiento podrá incorporar a la tarjeta que se expida los dispositivos que estime oportunos, para garantizar la originalidad de la misma y comprobar las manipulaciones o copias ilegales.
5. Las tareas de vigilancia y control de la utilización de las tarjetas de estacionamiento serán realizadas por la Policía Local.

Artículo 5.- Procedimiento de renovación de la tarjeta de estacionamiento

1. La tarjeta deberá de renovarse cada 5 años, sin perjuicio de los cambios que pudieran producirse en la valoración de la discapacidad del titular de la misma, que conlleven la pérdida de su vigencia, así como en el caso de dictámenes emitidos por las unidades de valoración que establezcan una



Andoingo Udala

berrikusteko muga data bost urtetik beherako epearekin ezartzen dutenean, kasu horretan aipaturiko diktamenean zehaztutako data hartuko da kontuan.

Onartzen den Prozedura Esku liburuan aurreikusitako prozesuaren arabera berrituko da txartela, eta aurrekoaren zenbaki berdindina izango duen txartela emango da. Iraungitako txartela eman behar da ezin bestean berria lortu ahal izateko.

2. Interesatuak, txartela iraungo baino gutxienez hilabete bat lehenago aurkeztu behar du aparkaleku txartela berritzeko eskaera, aurrekoaren indarraldia bukatzean txartel berria eduki ahal izateko.
3. Txartela lapurtu edo galtzeagatik berritzeko, dagokion salaketaren justifikazioa aurkeztu beharko du interesatuak. Hondatu izanagatik berritu behar bada, hondatutako txartela aurkeztu beharko du, eta Udalak, kasu horietan guztietan, aurrekoaren zenbaki berarekin eta iraungitze data berarekin emango dio txartel berria.
4. Gipuzkoako Foru Aldundian eskumena duen Sailak emaniko Diktamenak betiko izaera izango balu, interesatuak eskatuta hasiko da txartela berritzeko prozedura administratiboa beste diktamenik eskatu gabe, Udalak espres halaxe eskatzen duenean izan ezik.
5. Udaltzaingoak eginiko ikuskapen lanen ondorioz, aparkaleku txartelaren titularraren ezintasun maila eta hura emateko oinarritzat hartu dena ez datozela bat susmatzen denean, beste diktamen bat eskatuko zaio Gipuzkoako Foru Aldundian eskumena duen Departamenduari.

fecha límite de revisión de la tarjeta con un plazo inferior a cinco años, en cuyo supuesto se estará a la fecha determinada en el dictamen mencionado.

Para la renovación se seguirá el proceso previsto en el Manual de Procedimiento que oportunamente se apruebe, emitiéndose una tarjeta con idéntica numeración a la anterior. Será imprescindible entregar la tarjeta caducada para la obtención de la nueva.

2. El/la interesado/a deberá presentar la solicitud de renovación de la tarjeta de estacionamiento al menos un mes antes de la fecha de caducidad de la misma, a los efectos de poder disponer de la nueva tarjeta a fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
3. La renovación de la tarjeta por sustracción o pérdida, exigirá que por parte del/la interesado/a se presente justificación de la denuncia correspondiente. En el caso de renovación por deterioro, se deberá de presentar la tarjeta deteriorada, emitiendo el Ayuntamiento, en todos estos casos, la nueva tarjeta con el mismo número y la misma fecha de caducidad que la anterior.
4. En los casos en los que el Dictamen emitido por el Departamento competente de la Diputación Foral de Gipuzkoa tuviese carácter definitivo, el procedimiento administrativo para la renovación de la tarjeta se iniciará a petición de la parte interesada sin la necesidad de exigir un nuevo dictamen, salvo en aquellos casos en que el Ayuntamiento expresamente así lo solicite.
5. Cuando de las labores de inspección de la Policía Local se tengan fundadas sospechas acerca de la falta de coincidencia entre el grado de discapacidad del titular de la tarjeta de estacionamiento y el que ha dado pie a la concesión de la misma, se procederá a solicitar un nuevo dictamen de al Departamento competente de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

II. KAPITULUA

Txartelaren ezaugarriak, erabilera baldintzak eta funtzionamendua

6. artikulua.- Aparkaleku txartelaren ezaugarriak. Abenduaren 5eko 256/2000 Dekretuaren 1. Eranskinean zehaztutakoak dira aparkaleku txartelaren ezaugarriak, dekretu horrek arautzen baitu ezintasunak dituzten pertsonentzako

CAPITULO II

Características, condiciones de uso y funcionamiento de la tarjeta

Artículo 6.- Características de la tarjeta de estacionamiento.

Las características de la tarjeta de estacionamiento son las definidas en el Anexo I del Decreto 256/2000, de 5 de diciembre, por el que se regula la tarjeta de



Andoingo Udala

aparkaleku txartela eta egokitzen baitu eredu komunitario uniformera.

Aipaturiko Dekretu horren 5. artikuluan xedaturikoaren arabera, Ezintasunak dituzten Pertsonentzako Aparkaleku Txartela doan egin eta emango dio Udalari gizarte zerbitzuen alorrean eskumena duen Eusko Jaurlaritzako Sailak.

7. artikulua.- Erabilera baldintzak.

1. Txartela pertsonala eta besteren ezina izango da, ezintasuna duen pertsona izango da haren titularra eta titularrak, gidari gisa edo bidaiari gisa, bidaiatzen duenean soilik erabili ahal izango da, haren jabetzako ibilgailuetan edo beste edozein ibilgailutan ezindua garraiatzeko erabiltzen bada.

2. Aparkaleku txartela, jatorrizko dokumentua beti ere, aurreko parabrisean jarriko da, ibilgailuaren kanpotik haren gainaldea irakurtzeko moduan, eta kontrolerako erakutsiko da, eskumena duten agintaritzaren agenteek eskatzen badute.

Inolaz ere ezin izango dira aparkaleku txartelen kopiak erabili.

Aparkaleku txartelen kopiak erabiltzeak ez du inolako balio ofizialik izango, eta horrenbestez, ulertuko da, fotokopia horiek dituen ibilgailuak ez duela beharreko baimenik, eta beraz, indarrean dagoen legeriaren arabera jardungo da haren aurka.

3. Horretarako egokituriko lekuetan aparkatzeko balio izango du, eta baita aparkatzea debekatua dagoen lekuetan ere behar duten denborarako, honako salbuespen hauekin:

- Oinezkoentzako eremuak, nasak edo espaloiak eta oinezkoentzako igarobideak.
- Gelditzea debekatua dagoen lekuak.
- Igarobideak edo larrialdiko irtenbideak oztopatzen diren lekuak.
- Zirkulazio lerroak murrizten dituzten esparruak.

Ordutegi mugatua duten aparkalekuetan (TAO) aparkatzeari dagokionean, dagokion Ordenantzak xedaturikoa beteko da.

4. Ordenantza honetan aparkaleku txartelaren titularrak diren pertsonentzako zehaztutako eskubideak, Europako Batasuneko Kontseiluak Gomendaturiko eredura, 98/376/CE1998ko ekainaren 4koa, egokitzen diren txarteletarako

estacionamiento para personas con discapacidad y la adapta al modelo comunitario uniforme.

Según lo dispuesto en el artículo 5 del mencionado Decreto, la Tarjeta de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, será editada y suministrada gratuitamente al Ayuntamiento por el Departamento del Gobierno Vasco competente en materia de servicios sociales

Artículo 7.- Condiciones de uso.

1. La tarjeta tiene carácter personal e intransferible, siendo su titular la persona con discapacidad y sólo podrá ser utilizada cuando su titular viaje, bien como conductor o como ocupante, en vehículos de su propiedad o en cualquier otro mientras sea empleado para su transporte.

2. La tarjeta de estacionamiento, siempre documento original, se colocará en el parabrisas delantero, de modo que su anverso sea legible desde el exterior del vehículo, y se expondrá para su control, si los agentes de la autoridad competente así lo requieren.

En ningún caso se permite el uso de copias de tarjetas de estacionamiento.

El uso de copias de tarjetas de estacionamiento no poseerá ningún valor oficial, por lo que se entenderá que el vehículo con estas fotocopias no posee tal autorización, y por consiguiente se actuará contra él según la legislación vigente.

3. Será válida para estacionar en los lugares señalizados al efecto e incluso en los lugares de estacionamiento prohibido durante el tiempo indispensable y con las siguientes excepciones:

- Zonas peatonales, andenes o aceras y pasos de peatones
- En prohibición de parada
- Lugares que obstruyan vados o salidas de emergencia
- Espacios que reduzcan carriles de circulación.

En cuanto a los estacionamientos en las zonas de estacionamiento con limitación horaria (O.T.A.), se dará cumplimiento a lo que disponga la correspondiente Ordenanza.

4. Los derechos especificados en la presente ordenanza para las personas titulares de tarjeta de estacionamiento, solamente serán reconocidos para las tarjetas que se ajusten al modelo Recomendado por el Consejo de la Unión



Andoingo Udala

soilik onartuko dira.

5. Aparkaleku txartelaren titularren bete beharra izango da hura garbiketa baldintza eta egoera egokietan eduki eta zaintzea, txartelean idatzitako datu espezifikoak uneoro garbi ikusi ahal izateko.
6. Ez dute balio izango oinarrizko daturen bat irakurri ezin den txartelek.

8. artikulua.- Funtzionamendua.

1. Aparkaleku txartelaren titularrek Udalari jakinarazi beharko diote, gehienez ere hamabost eguneko epean, hura emateko arrazoi izan ziren zirkunstantziak aldatzen badira, edo txartela galdu, lapurtu edo hondatzen bada. Era berean, epe horren barnean jakinaraziko da aparkaleku txartelaren titularren heriotza.
2. Txartela galdu, lapurtu edo hondatzen bada, haren titularrei emaniko eskubideak ezin izango dira erabili berria egiteaz den bitartean.
Ordenantza honen 4. artikuluan xedaturikoaren arabera egingo da txartel berriaren eskaera.
3. Iraungitako txartel oro baliogabea da ondorio guztietarako.

II TITULUA Erregimen zigortzailea

I. KAPITULUA

Arau-haustek, zigorrak, erresalbuako neurriak eta erantzuleak

9. artikulua.- Arau-haustek.

1. Arau-hauste administratiboa izango da Ordenantza honek jasotzen dituen xedapenak ez betetzea eta bertan ezartzen diren debekuak urratzea.
2. Aplikatu beharreko berariazko araudi sektorialik izan ezean, Alkatetza-Lehendakaritzak edo hark aukeratutako Organoak zigortuko ditu Ordenantza honetan xedaturikoaren arau-haustek, Titulu honetan zehaztutakoaren arabera, legeriak ezarritako mugen barnean eta kasu bakoitzean egon daitezkeen erantzukizun penalei kalterik egin gabe.
3. Ibilgailuen aparkaleku erregimenaren inguruko arau-haustek, Trafiko, Ibilgailuen Zirkulazio

Europea, 98/376/CE, de fecha 4 de junio de 1998.

5. Es obligación del titular de la tarjeta de estacionamiento el mantenimiento y cuidado de la misma en adecuadas condiciones de limpieza y estado, que conlleve en todo instante la visibilidad de los datos específicos inscritos en la tarjeta.
6. No serán válidas las tarjetas ilegibles en alguno de sus datos fundamentales.

Artículo 8.- Funcionamiento.

1. Los/as titulares de la tarjeta de estacionamiento deberán comunicar al Ayuntamiento, en el plazo máximo de quince días, cualquier variación de las circunstancias que motivaron su concesión, así como en su caso, la pérdida, robo y destrucción de la misma. Igualmente se deberá comunicar en dicho plazo el fallecimiento del titular de la tarjeta de estacionamiento.
2. En caso de pérdida, robo o destrucción de la tarjeta, no se podrá hacer uso de los derechos reconocidos a sus titulares hasta la expedición de una nueva.
La petición de una nueva tarjeta se realizará según lo dispuesto en el artículo 4 de esta ordenanza.
3. Toda tarjeta caducada es nula a todos los efectos.

TITULO SEGUNDO Régimen sancionador

CAPITULO I

Infracciones, sanciones, medidas cautelares y responsables

Artículo 9.- Infracciones.

1. Constituye infracción administrativa el incumplimiento de las disposiciones que contiene esta Ordenanza y la vulneración de las prohibiciones que en ella se establecen.
2. En defecto de normativa sectorial específica aplicable, las infracciones de lo dispuesto en esta Ordenanza serán sancionadas por la Alcaldía-Presidencia u Órgano en quien delegue, de acuerdo con lo establecido en el presente Título, dentro de los límites que la legislación autoriza y sin perjuicio de las responsabilidades penales a que hubiera lugar en cada caso.
3. Las infracciones relativas al régimen de estacionamiento de vehículos serán sancionadas



Andoingo Udala

eta Bide Segurtasunaren inguruko Legearen Testu Artikulatua onartzen duen martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegilean, Zirkulazio Araudi Orokorra onartzen duen azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuan, eta Udal Zirkulazio Ordenantzan xedaturikoaren arabera zigortuko dira.

Trafikoari buruzko azaroaren 23ko 18/2009 Legean araututakoaren arabera zigortuko dira arau-hausteak, hura indarrean sartu ondotik.

Lege berri horretako 65 eta 67. artikuluetan –zehazki, 65 -4 d (zigorren sailkapena) artikuluan– ondoko leku hauetan geratzea edo aparkatzea arau-hauste larritzat hartzen da: Autobus-erreian, bihurguneetan, sestra-aldaketetan, minusbaliotasuna duten pertsonen aparkatzeko lekuetan, tuneletan, azpiko pasaguneetan, gurutzaguneetan, edo bestelako leku arriskutsuetan, zirkulazioa larri oztokatzen den tokietan, edo geratzea nahiz aparkatzea –oinezkoentzako bereziki– arriskutsua den lekuetan.

Lege horretako 68. artikuluan, halaber, arauak berriz hausten dituzten arau-hausleentzako eta aurrekariak dituzten arau-hausleentzako zigorren mailak zehaztu dira.

Aurreko araudian oinarriturik, ezintasunak dituzten pertsonentzako erreserbetan baimendu gabeko ibilgailuak aparkatuz gero dagokion zigorra jarriko da behar ez den lekuan aparkatzeagatik eta ibilgailua garabiak eramango du.

Horretarako, baimendu gabeko ibilgailua izango da, aparkaleku txartelik ez duena nahiz aparkaleku txartel baliogabea duena.

10. artikulua.- Arau-hauste motak.

1. Arinak, larriak eta oso larriak izango dira arau-hausteak.
2. Arau-hauste arinak dira Ordenantza honetan jasotako arauen aurka eginikoak, hurrengo ataletan larri edo oso larri gisa kalifikatzen ez direnean. Eta argi eta garbi arau hauste arina da.
 - a) Kokatzea aparkaleku txartel era batean ezin daitekela kanpotik ikusi txartelaren bi aldeak.
 - b) Aparleku txartela hondatua edo ezin daitekela antzeman bere titularra nor den.

con arreglo a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación y en la Ordenanza Municipal de circulación.

Tras su entrada en vigor serán sancionadas las infracciones según lo estipulado en la Ley 18/2009 de 23 de noviembre sobre Tráfico.

En la nueva ley según los artículos 65 y 67 y en concreto el artículo 65 - 4 d (identificación de sanciones) identifica como infracción grave el parar o estacionar en el carril bus, en curvas, cambio de rasante, zonas de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad, túneles, pasos inferiores, intersecciones o en cualquier otro lugar peligroso o en el que se obstaculice gravemente la circulación o constituya un riesgo, especialmente para los peatones.

Asimismo el artículo 68 establece la graduación de las sanciones donde se contemplan actitudes de reincidencia y antecedentes del infractor.

En base a la anterior normativa, el estacionamiento de vehículos no autorizados en las reservas concedidas para personas con discapacidad dará lugar a la correspondiente sanción por estacionamiento indebido así como a la retirada del vehículo por la grúa.

A tal efecto, se considerará vehículo no autorizado, tanto el que no disponga de tarjeta de estacionamiento, como el que disponga de tarjeta de estacionamiento no válida.

Artículo 10.- Clases de Infracciones.

1. Las infracciones se clasificarán en leves, graves y muy graves.
2. Son infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en la presente Ordenanza que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los apartados siguientes y específicamente:
 - a). La colocación del documento original en la que su anverso no sea legible desde el exterior del vehículo.
 - b). La colocación de una tarjeta deteriorada que no sea posible y/o sea dificultosa la identificación de la persona titular de la



Andoingo Udala

- tarjeta de estacionamiento de personas con discapacidad.
3. Arau-hauste larriak dira Ordenantza honetan sailkaturiko jarrerak, honako hauekin loturikoak:
 - a) Ibilgailua iristean edo irtetean, titularra ez dagoenean aparkaleku txartela erabiltzea.
 - b) Jatorrizko aparkaleku txartelaren kopiak erabiltzea.
 - c) Udaltzaingoko agenteekin ez kolaboratzea edo/eta txartelen zaintzarako beharreko egiaztapenak egiten ez uztea.
 - d) Iraungitako txartela erabiltzea.
 - e) Arau-hauste arin bat baino gehiago egitea.
 4. Oso arau-hauste larriak dira honako jarrera hauek:
 - a).- Aparkaleku txartela, aparkaleku txartelaren titularra garraiatzen ez duen beste ibilgailu baten erabiltzaile edo jabeari uztea.
 - b).- Txartel manipulatu, faltsutua, ezeztatua edo hildako pertsona batena erabiltzea.
 - c).- Datu faltsuak edo okerrak nahita ematea aparkaleku edo erreserba berezien txartelen eskaeretan, txartel horiek emateko funtsezkoak direnean.
 - d).- Arau-hauste horrek berekin eramango du txartel kautelazko etenaldia, horiek eskatzeko prozedura osoa berrikusi arte.
 - e).- Ordenantza honen aurkako arau hausteengatik etendako txartelak erabiltzea.
 - f).- Txartela eteteko zigor finkoa betetzeko aparkaleku txartela ez entregatzea.
 - g).- Arau-hauste larri bat baino gehiago egitea.
3. Son infracciones graves las conductas tipificadas en esta Ordenanza referidas a:
 - a). La utilización de la tarjeta de estacionamiento cuando a la llegada o salida del vehículo no acceda el titular e la misma.
 - b). El uso de copias de la tarjeta original de estacionamiento.
 - c). No colaborar y/o no permitir a los agentes de la Policía Local realizar las comprobaciones pertinentes para el control y vigilancia de las tarjetas de estacionamiento.
 - d). La utilización de una tarjeta caducada.
 - e). La reincidencia en la comisión de infracciones leves.
 4. Son infracciones muy graves las siguientes conductas:
 - a).- La cesión de la tarjeta de estacionamiento a persona usuaria o propietaria de un vehículo distinto a aquel que transporte al titular de la tarjeta de estacionamiento
 - b).- La utilización de una tarjeta manipulada, falsificada, anulada o de una persona fallecida.
 - c).- La comunicación de datos falsos o intencionadamente erróneos en las solicitudes de la tarjeta de estacionamientos o de reservas especiales, cuando han sido esenciales para la concesión de las mismas.
 - d).- Esta infracción llevará aparejada la suspensión cautelar de la tarjeta o estacionamiento reservado, hasta la revisión de todo el procedimiento de solicitud de las mismas.
 - e).- Hacer uso de tarjetas que han sido suspendidas por motivo de infracciones a esta ordenanza.
 - f).- La negativa a la entrega de la tarjeta de estacionamiento en cumplimiento de la sanción firme de suspensión de la misma.
 - g).- La reincidencia en la comisión de infracciones graves.

11. artikulua.- Zigorrak.

1. Zigorrak jartzerakoan, arau-haustea ekarri duen ekintzaren larritasunaren arabera izango da aplikaturiko zigorra, eta aplikatu beharreko zigorraren maila zehazteko bereziki kontuan hartuko da nahita egin den edo arau-haustea errepika duten, eragindako kalteen izaera eta berriz egitea, urte batean izaera bereko arau-hauste bat baino gehiago

Artículo 11.- Sanciones.

1. En la imposición de sanciones se deberá guardar la debida adecuación entre la gravedad del hecho constitutivo de la infracción y la sanción aplicada, considerándose especialmente para la graduación de la sanción a aplicar, la existencia de intencionalidad o reiteración, la naturaleza de los perjuicios causados y la reincidencia, por comisión en el término de un año de más de una infracción



Andoingo Udala

- izateagatik erabaki finkoaren bidez halaxe adierazi denean.
2. Arau-hauste arinengatik 100 euro arteko isuna jarriko da, arau-hauste larriengatik 101 – 200 euroko isuna jarriko da eta oso arau-hauste larriengatik 201 – 500 euroko isuna jarriko da.
 3. Arau-hauste larrien kasuan, gainera, aparkaleku txartela eteteko zigorra eman ahal izango da, gutxienez hiru hilabeterako eta gehienez sei hilabeterako.
 4. Oso arau-hauste larrien kasuan, gainera, aparkaleku txartela eteteko zigorra eman ahal izango da, gutxienez sei hilabeterako eta gehienez urte baterako.
 5. Oso arau-hauste larriak errepikatzen badira, gainera, aparkaleku txartela eteteko zigorra eman ahal izango da, gutxienez urte baterako, eta txartela ezin berritu izatea ere ekar lezake.
 6. Ordenantza honen aurkako arau-hausteengatik txartela eteteko zigor finkoa betetzeko ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartela ez entregatzea.
- de la misma naturaleza cuando así haya sido declarado por resolución firme.
2. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100 euros, las infracciones graves serán sancionadas con multa de 101 a 200 euros y las infracciones muy graves serán sancionadas con multa de 201 a 500 euros.
 3. En el caso de infracciones graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento, para personas con discapacidad por el tiempo mínimo de tres meses y máximo de hasta seis meses.
 4. En el caso de infracciones muy graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad por el tiempo mínimo de seis meses y máximo de hasta un año.
 5. En el caso de reincidencia en infracciones muy graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento, para personas con discapacidad por el tiempo mínimo de un año, pudiendo dar lugar a la imposibilidad de renovación de la misma.
 6. La negativa a la entrega de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad en cumplimiento de la sanción firme de suspensión por las infracciones de esta Ordenanza, podrá dar lugar a la imposibilidad de renovación de la misma.

12. artikulua.- Erresalbuzko neurriak.

Trafikoa zaintzeko ardura duten agintari-agenteeek berehala konfiskatu ahal izango dituzte faltsututa daudela egiaztatutako txartelak, jatorrikoen fotokopia manipulatuak, balio gabetuak, etenak, iraungiak edo hilik dauden titularrenak.

Egindako arau-haustearen frogatzat hartuko dira horiek, eta tramitatzen den espediente administratibo edo judicialari batuko zaizkio.

13. artikulua.- Arduradunak.

Ordenantza honetan xedatutakoaren araberako arau-hausteen erantzukizuna arau-haustearen egitate egin duenarena izango da zuzenean.

Artículo 12.- Medidas cautelares.

Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico podrán proceder a la incautación inmediata de aquellas tarjetas que se comprueben sean falsificadas, fotocopias de las originales, manipuladas, anuladas, suspendidas, caducadas o de titulares fallecidos.

Las mismas serán consideradas como prueba de la infracción cometida y se unirán al expediente administrativo o judicial que se tramite.

Artículo 13.- Responsables.

La responsabilidad por infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá directamente en el autor del hecho en que consista dicha infracción.

II. KAPITULUA Prozedura

14. artikulua.- Zehapen-prozedura.

Gai honetan zehapen-ahalmena gauzatzeko

CAPITULO II Procedimiento

Artículo 14.- Procedimiento sancionador.

La imposición de sanciones se ajustará al



Andoingo Udala

ezarrita dagoen legezko edo erregelamenduzko prozeduraren arabera ezarriko dira zigorrak.

procedimiento legal o reglamentariamente establecido para el ejercicio de la potestad sancionadora en esta materia.

Xedapen gehigarria

Udalerrri honetan, ordenantza honek mugikortasun gutxitua dutenentzako ibilgailuak aparkatzeko titularrei aitortutako eskubideak izango dituzte nazio lurraldean bizi diren espainiarrek eta Europar Batasuneko gainerako Estatu kideetakoek, aparkatze txartelaren jabe baldin badira, eredu komunitarioaren arabera, Europako Komunitateko estatu kideei emandako Gomendioan xedatutakoaren arabera, Europar Batasuneko Kontseiluak 1998ko ekainaren 4an onetsia baita, agintari eskudun bakoitzak egina.

Disposición adicional

Los/as ciudadanos/as españoles que residan en territorio nacional y los/as de los restantes Estados miembros de la Unión Europea, que sean titulares de una tarjeta de estacionamiento, con arreglo al modelo comunitario, según lo dispuesto en la Recomendación a los estados miembros de la Comunidad Europea, aprobado por el Consejo de la Unión Europea el 4 de Junio de 1998, expedida por las respectivas autoridades competentes, gozarán en este término municipal de los derechos reconocidos por la presente ordenanza a los titulares de estacionamiento de vehículos para personas con movilidad reducida.

Azken xedapena

Ordenantza hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialen argitaratu eta handik hamabost egunera jarriko da indarrean.

Disposición final

La presente ordenanza entrará en vigor a los quince días de su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.