



EMI/AIO

10P O.F. 133-C/2023

JAKINARAZPENA / NOTIFICACION

Bide Azpiegituretako Departamentuko diputatuak 2023ko martxoaren 16an **FORU AGINDU** hau eman du:

“A-15 eta N-I errepideen arteko egungo lotura, Andoainen, hegoalderantz joateko (Tolosa), errei bakar batean egiten da Bazkardoko lotunetik, eta trazadura bihurtu da, bai oinplanoan, bai altxeraan, baita erradio murriztuko bihurtu ere. Puntako orduetan trafiko intentsitateak xurgatzeko ahalmen mugatua ematen du diseinu horrek, eta, beraz, ohikoa da A-15 errepidean auto ilarak sortzea.

Inguru horretako trafiko-fluxuei lotutako arazoa konpontzeko, bereziki A-15 errepidetik datozen eta hegoalderantz (Tolosa) doazenak, BAZKARDO aldi baterako enpresa elkarteak, BIDEGI Sarentzat, proiektu hau idatzi du, baita proiektu horri dagokion ingurumen-inpaktuaren azterketa ere: **Bazkardon (Andoain), Tolosako noranzkoan, A-15 eta N-I errepideen arteko lotura hobetzeko trazadura.**

Bide Azpiegituretako foru diputatuaren ekainaren 29ko 248-C/2022 Foru Aginduaren bidez, jendaurrean jarri ziren **Bazkardon (Andoain), Tolosako noranzkoan, A-15 eta N-I errepideen arteko lotura hobetzeko trazadura proiektua (1-NC-36/2022-PT)** eta ingurumen-inpaktuaren azterketa, alegazioak eta iradokizunak aurkezteko, ekainaren 6ko 1/2006 Foru Dekretu Arauemaileak onetsitako Gipuzkoako Errepide eta Bideen testu bateginaren 21. artikuluan, Euskadiko Ingurumen Administrazioari buruzko abenduaren 9ko 10/2021 Legean eta Ingurumen ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 36. artikuluan ezarritakoarekin bat etorri (2022ko uztailaren 7ko GAO, 129. zk.).

Era berean, Bide Azpiegituretako foru diputatuaren ekainaren 30eko 250-C/2022 Foru Aginduaren bidez, ukitutako administrazio publikoei eta pertsona interesdunei kontsulta egiteko eta

La diputada del Departamento de Infraestructuras Viarias ha dictado con fecha 16 de marzo de 2023 la siguiente **ORDEN FORAL**:

“La actual conexión de la A-15 con la N-I en Andoain para los movimientos hacia el sur (Tolosa) se hace en un solo carril a través del enlace de Bazkardo, con un trazado sinuoso tanto en planta como en alzado y curvas de radio reducido. Ese diseño ofrece una capacidad limitada para absorber las intensidades de tráfico en horas punta, por lo que es habitual la generación de retenciones en la A-15.

Para solventar la problemática asociada a los flujos de tráfico en esta zona, y especialmente los que provienen de la A-15 y se dirigen hacia el sur (Tolosa), se ha redactado por UTE BAZKARDO, para Bidegi, SA el PROYECTO DE TRAZADO PARA LA MEJORA DE LA CONEXIÓN DE LA A-15 CON LA N-I EN BAZKARDO (ANDOAIN) SENTIDO TOLOSA, así como el estudio de impacto ambiental correspondiente a dicho proyecto.

Mediante Orden Foral 248-C/2022 de 29 de junio, de la Diputada Foral de Infraestructuras Viarias, se sometió a información pública y al trámite de audiencia el PROYECTO DE TRAZADO PARA LA MEJORA DE LA CONEXIÓN DE LA A-15 CON LA N-I EN BAZKARDO (ANDOAIN) SENTIDO TOLOSA (1-NC-36/2022-PT) y el estudio de impacto ambiental, a los efectos de presentar alegaciones y sugerencias, de acuerdo con lo establecido en el artículo 21 del Texto Refundido de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa aprobado por Decreto Foral Normativo 1/2006 de 6 de junio, en la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, y en el artículo 36 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental (BOG nº 129 de 7 de julio de 2022).

Asimismo, por Orden Foral 250-C/2022, de 30 de junio, de la Diputada Foral de Infraestructuras Viarias, se realizó el trámite de consulta a las Administraciones públicas afectadas y a las

5077022739ca-225b-40b4-806a-890e2d55f673



EMI/AIO

10P O.F. 133-C/2023

txostenak eskatzeko izapidea egin zen, Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 37. artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

Ondoren, Bide Azpiegituretako foru diputatuaren uztailaren 18ko 310-C/2022 Foru Aginduaren bidez, hamabost (15) egun baliodunez luzatu zen jendaurrean jartzeko epea. (GAO, 143 zk., uztailaren 28koa).

Deskribatutako izapideen ondoren, 2022ko azaroaren 7an, Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuak ingurumen-inpaktuaren ebaluazio arrunta egiteko eskaera egin zion Gipuzkoako Foru Aldundiko Ingurumeneko eta Obra Hidraulikoetako Departamentuari.

2023ko urtarrilaren 10eko idazkiaren bidez (2023ko urtarrilaren 11n sartu zen Departamentuaren Erregistroan, 174/2023 zenbakiarekin), Gipuzkoako Foru Aldundiko Ingurumeneko zuzendari nagusiak jakinarazi zuen, aurkeztutako dokumentazioa aztertu ondoren, eta Ingurumen Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 40. artikuluan 3.a) atalean xedatutakoa aplikatuz, ingurumen-inpaktuaren azterlana osatu behar zela, Ingurumen Zuzendaritza Nagusi horrek 2021eko abenduaren 10ean emandako ingurumen-inpaktuaren azterketaren irismen-dokumentuan eskatzen ziren alderdi batzuekin, eta dagokion kartografia formatu digitalean aurkeztu behar zela; eta adierazi zuen ingurumen-inpaktuaren adierazpen arrunta egiteko epea etenda geratzen zela, Bide Azpiegituretako Departamentuak ingurumen-inpaktuaren azterlana, hainbat alderditan osatua, bidali arte.

Beste alde batetik, ukitutako administrazio publikoiei kontsulta egiteko izapideari dagokionez, txosten hauek aipatu behar dira:

- Eusko Jaurlaritzako Natura Ondare eta Klima Aldaketa Zuzendaritzaren txostena, 2022ko abuztuaren 8koa (sarrera erregistroa:

personas interesadas y de solicitud de informes de acuerdo con lo previsto en el artículo 37 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

Posteriormente, mediante Orden Foral 310-C/2022, de 18 de julio, de la Diputada Foral de Infraestructuras Viarias, se amplió en quince (15) días hábiles el plazo de información pública. (BOG nº 143 de 28 de julio).

Tras los trámites descritos, en fecha 7 de noviembre de 2022, la Diputada Foral de Departamento de Infraestructuras Viarias formuló solicitud de evaluación de impacto ambiental ordinaria al Departamento de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas de la Diputación Foral de Gipuzkoa

Mediante escrito de fecha 10 de enero de 2023, con entrada en el Registro de Entrada Departamental en fecha 11 de enero de 2023, nº 174/2023, la Directora General de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa comunicó que, tras el análisis de la documentación presentada y en aplicación de lo dispuesto en el apartado 3.a) del artículo 40 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, se debía de completar el estudio de impacto ambiental remitido con determinados aspectos que ya se requerían en el Documento de Alcance del estudio de impacto ambiental emitido por esa Dirección General de Medio Ambiente el 10 de diciembre de 2021, y aportando la cartografía correspondiente en formato digital, indicando que quedaba suspendido el plazo para formular la declaración de impacto ambiental ordinaria hasta que por parte del Departamento de Infraestructuras Viarias se remitiera el estudio de impacto ambiental completado en diversos aspectos.

Por otro lado, en relación con el trámite de consulta a las Administraciones públicas afectadas, cabe reseñar los siguientes informes:

- Informe emitido por la Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Gobierno Vasco, de fecha 8 de agosto de

20230223-2253-4054-8068-89082550673



EMI/AIO

10P O.F. 133-C/2023

7.098/2022), aurkeztutako dokumentazioaren alderdiak eta landarediaren gaineko eraginak zalantzan jartzen dituena, batez ere soberakinen biltegiei dagokienez, eta proposatutako kokalekuak berriz aztertzeke eskatzen duena.

- Gipuzkoako Foru Aldundiko Kultura Departamentuko Ondare Historiko-artistikoaren eta Artxiboen Zerbitzuak egindako txostena, proiektuak jasotzen duen Kordoba baserria eraistearen eta desagertzearen aurkakoa.

Azkenik, Bide Azpiegituretako Departamentuko Bide Azpiegituretako Proiektuetako eta Eraikuntzako Zerbitzuak alegazioei buruz egindako txosten-proposamen eguneratuaren arabera (2023ko martxoaren 14koa), idatzi beharreko eraikuntza-proiektuan Bizikidetzeta II izeneko alternatibari dagokion trazadurari eutsiz, parametro eta aldaketa hauek kontuan hartu eta txertatu behar dira:

- Ingurumen-inpaktuaren azterketa bat idaztea, proiektu berriaren zehaztapenak eta proposamenak osotasunean aztertzeke, GFAko Ingurumeneko zuzendari nagusiaren 2023ko urtarrilaren 11ko idazkian eskatutakoa betez, haren eskumeneko alderdiei eragiten dien neurrian, bai eta Eusko Jaurlaritzako Natura Ondare eta Klima Aldaketa Zuzendaritzaren 2022ko abuztuaren 8ko txostenean eskatutakoa ere.
- Soberakin-biltegien kokalekuak berraztertzea eta proposatutako kokalekuen berriazko azterketa egitea, hondakinak hondakindegietan biltegiratuta eta betelanak eginda ezabatzea arautzen duen otsailaren 24ko 49/2009 Dekretua kontuan hartuta.

2022 (registro de entrada nº 7.098/2022), se cuestionan aspectos de la documentación aportada y sobre las afecciones a la vegetación, especialmente de los depósitos de sobrantes, solicitando que se reconsideren los emplazamientos propuestos.

- Informe emitido por el Servicio de Patrimonio Histórico-Artístico y Archivos del Departamento de Cultura de la Diputación Foral de Gipuzkoa se informa desfavorablemente el derribo y desaparición del caserío Córdoba que contempla el proyecto.

Finalmente, conforme resulta del Informe-Propuesta actualizado sobre las alegaciones elaborado por el Servicio de Proyectos y Construcción de Infraestructuras Viarias del Departamento de Infraestructuras Viarias, fechado el 14 de marzo de 2023 es necesario que, manteniendo el trazado correspondiente a la alternativa denominada Convivencia-II en el proyecto constructivo a redactar, se tengan en cuenta y se incorporen los siguientes parámetros y modificaciones:

- Redactar un Estudio de impacto ambiental que analice las determinaciones y propuestas del nuevo proyecto en su conjunto, cumpliendo con lo exigido en el escrito de la Directora General de Medio Ambiente de la DFG de 11 de enero de 2023 en la medida que se refiera a aspectos de su competencia y en el informe de la Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Gobierno Vasco de 8 de agosto de 2022.
- Reconsiderar los emplazamientos de los depósitos de sobrantes, y realizar un estudio específico de los emplazamientos propuestos, teniendo en cuenta en el Decreto 49/2009, de 24 de febrero, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero y la ejecución de los rellenos.



EMI/AIO

10P O.F. 133-C/2023

- N-I errepideko hego-iparraldeko galtzadaren estaldura partziala diseinatzea, Mimendiko aurrealdearen ahalik eta luzera handiena estaliz, Txistokiko zubiak alde batetik ezarritako espazio-mugen eta A-15 errepidea Urnietarantz banatzeak bestetik ezarritako espazio-mugen barruan.

Estalkiak albo iragazkorra izango du, hau da, mendebaldeko horma irekita, zutabeekin. Kanpoko ertzean pantaila akustikoa izango du.

- Estalkiak Gurutze Gorriaren eremua Ama Kandida-Illarramendi eremuarekin lotuko duen bide bat hartu beharko du, eta geometriak ahalbidetzen duen neurrian, bideak zirkulazioaren bi noranzkoetakoa izan beharko du, oinezkoentzako pasealeku bat eta autobus publikoko lineen geralekuak egokitzeko espazio bat barne.
- Oinezkoentzako eta txirrindularientzako gaineko pasabide bat proiektatzea, diseinu arkitektonikoa eta zabalera zabala izango dituena, estaldura SAPAren eremuarekin lotuko duena, hiri-iragazkortasuna hobetzeko eta desnibela gainditzeko arrapala bat jartzea SAPA plataformaren kotara jaitsi arte. Arrapala hori eskailerekin edo ibilbidea laburtuko duen igogailu publiko batekin osa liteke.
- N-I errepidearen hego-iparraldeko noranzkoan hiru errei proiektatzea Sorabilla eta Bazkardo arteko lotuneen artean. Horretarako, Sorabilla inguruan dagoen hirugarren erreia luzatu behar da ikastolako bihurgunean zehar, eta ibaian gora handitu behar dira Txistokiko zubiaren eta azpiko pasabidearen taula.
- Presagaina baserria ez eraisten saiatzea, baldintza geometrikoek edo segurtasunekoek bideraezin egiten dutenean izan ezik.

- Diseñar la cobertura parcial de la calzada sur-norte de la N-I, cubriendo la mayor longitud posible del frente de Mimendi, dentro de las limitaciones de espacio impuestas por el puente de Txistoki por un lado y la bifurcación de la A-15 hacia Urnieta por el otro.

La cobertura será con lateral permeable, es decir, con la pared del lado oeste abierta, con columnas. Incorporará pantalla acústica en el borde exterior.

- La cobertura deberá acoger un vial que conecte la zona de la Cruz Roja con la zona de Ama Kandida-Illarramendi, y en la medida que la geometría lo permita, el vial deberá ser de doble sentido de circulación, incluyendo un paseo peatonal y espacio para habilitar las paradas de las líneas de autobús público.
- Proyectar un paso superior de uso peatonal-ciclista de diseño arquitectónico y anchura amplia que conecte la cobertura con la zona de SAPA, para mejorar la permeabilidad urbana, y para salvar el desnivel disponer una rampa hasta bajar a la cota de la plataforma de SAPA, que se podría complementar con escaleras o un ascensor público que acorte el recorrido.
- Proyectar en el sentido sur-norte de la N-I tres carriles entre los enlaces de Sorabilla y Bazkardo, para lo cual se requiere prolongar el tercer carril que hay en la zona de Sorabilla a lo largo de la curva de la ikastola, y ampliar aguas arriba el tablero del paso inferior y puente de Txistoki.
- Intentar evitar la demolición del caserío Presagaina, salvo que los condicionantes geométricos o de seguridad lo hagan inviable.



EMI/AIO

10P O.F. 133-C/2023

- Elizaldeandi baserriari eta haren jabetzei ahalik eta kalte gutxien eragitea, eraistea saihestuz, salbu eta baldintza geometrikoek edo segurtasunekoek bideraezin egiten badute.
- Kordoba baserria, HAPOn hirigintza-ondarearen katalogoan dagoena, egungo baldintzetan edo ahalik eta eragin txikienarekin babestea, horma bat eraikiz, hura eraistea saihestuz, salbu eta baldintza geometrikoek edo segurtasunekoek bideraezin egiten badute.
- Sorabilla auzoaren aurrean biribilgune bat egiteko trazadura-proiektuan aurreikusitako soluzioa (atzera egiteko begizta bat) baztertzea eta Sorabillako lotunea gaur egun duen diseinuarekin mantentzea, N-I eta A-15era igotzeko bide adar zuzen batekin, bide adarrak N-I errepideko hiru erreietara egokitzeko behar diren doikuntzekin.
- Sapa-Calonge eta Karabanak-Bordaberri eremuen arteko lotura-bidea noranzko birekin diseinatzea, Bordaberriko industria-trafikoek Sapa-Calonge eremuko sarrerak eta irteerak erabil ditzaten, Sapa-Calonge eremua hirigunearekin zuzenean lotuko duen espaloia duen bide lokal bat egon dadin, N-I errepidearen bide adarrak edo loturak erabili behar izan gabe.
- Oinezkoentzako pasabide bat proiektatzea N-I errepidearen gainean, Sorabilla inguruan, auzo hori hiri-bidearekin lotzeko.
- Txistokiko zubiaren ertzean pantaila akustikoak jartzea, teknikoki ahal den neurrian.
- Azterketa akustiko berri bat egitea eta pantaila akustikoak instalatzea, azterketak hala eskatzen duenean edo gomendatzen duenean.
- Reducir las afecciones al caserío Elizaldeandi y sus pertenecidos, a las mínimas posibles, evitando su demolición, salvo que los condicionantes geométricos o de seguridad lo hagan inviable.
- Preservar el caserío Córdoba, incluido en el catálogo de patrimonio urbanístico del PGOU, en las actuales condiciones o con las menores afecciones posibles, con la construcción de un muro, evitando su demolición, salvo que los condicionantes geométricos o de seguridad lo hagan inviable.
- Desechar la solución prevista en el proyecto de trazado de una rotonda delante del barrio Sorabilla con un bucle de retroceso, y mantener el enlace de Sorabilla con el diseño que tiene actualmente, con un ramal directo hacia el sur de subida a la N-I y A-15, con los ajustes necesarios para adecuar los ramales a los tres carriles de la N-I.
- Diseñar con carácter bidireccional el vial de conexión entre la zona de Sapa-Calonge y Caravanas-Bordaberri, de tal modo que los tráficoes industriales de Bordaberri utilicen las entradas y salidas de la zona de Sapa-Calonge, de modo que haya un vial local con acera que conecte directamente la zona de Sapa-Calonge con el centro urbano, sin tener que utilizar los ramales o enlaces de la N-I.
- Proyectar una pasarela peatonal sobre la N-I en el entorno de Sorabilla que conecte este barrio con el viario urbano.
- Instalar pantallas acústicas en el borde del puente de Txistoki cuando técnicamente sea posible.
- Realizar un nuevo estudio acústico e instalar las pantallas acústicas cuando el estudio así lo exija o aconseje.



EMI/AIO

10P O.F. 133-C/2023

Aurreko guztiaren arabera, eraikuntza proiektuan aldaketa garrantzitsuak sartu behar dira, hainbat eremu eta alderdi funtzionaletan eragina dutenak eta tramitatzen ari den trazatu proiektuan aurreikusitakoez bestelako ingurumen ondorio nabarmenak dakartzatenak.

Hori dela eta, egoera horretan, egokitzat jotzen da trazadura-proiektua izapidetzen ez jarraitzea eta Bazkardo parean (Andoain), Tolosarako noranzkoan, A-15 eta N-I errepideen arteko lotura hobetzea. Horretarako, eraikuntza-proiektu bat idatziko da, aurrez deskribatutakoa kontuan hartuta, eta ingurumen-ebaluzioko beste prozedura bat egin beharko da.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 93. artikuluan ezarritakoaren arabera, ofizioz hasitako prozeduretan, Administrazioak atzera egin ahal izango du, arrazoituta, legeetan aurreikusitako kasuetan eta baldintzetan, eta 84. artikuluan ezarritakoaren arabera, atzera egiteak amaiera ematen dio prozedurari.

Horregatik, bidezkoa da trazadura-proiektuaren (1-NC-36/2022-PT) izapideetan atzera egitea, jendaurrean jartzeko izapidea ebaztea eta trazadura-proiektua onartzeko prozedura amaitutzat ematea, Bazkardo parean (Andoain), Tolosarako noranzkoan, A-15 eta N-I errepideen arteko lotura hobetzeko eraikuntza proiektuari ekiteko.

Ondorioz, Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuak

EBAZTEN DU

Lehenengo.- Bazkardon (Andoain), Tolosako noranzkoan, A-15 eta N-I errepideen arteko lotura hobetzeko trazadura proiektua (1-NC-36/2022-PT) jendaurrean jartzeko izapidea ebaztea, Bide Azpiegituretako Departamentuko

De acuerdo con cuanto antecede, es necesario incorporar en el proyecto constructivo a redactar modificaciones de envergadura que afectan a diversos ámbitos y aspectos funcionales y que conllevan efectos ambientales significativos distintos de los previstos en el proyecto de trazado en tramitación.

Por ello, en esta situación, se considera procedente no continuar con la tramitación del proyecto de trazado y abordar la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo (Andoain) sentido Tolosa mediante la redacción de un proyecto constructivo en el que se tenga lo descrito anteriormente y que deberá ser objeto de un nuevo procedimiento de evaluación ambiental.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 93 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en los procedimientos iniciados de oficio, la Administración podrá desistir, motivadamente, en los supuestos y con los requisitos previstos en las Leyes, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 84, el desistimiento pone fin al procedimiento.

Por ello, procede desistir de la tramitación del proyecto de trazado (1-NC-36/2022-PT), resolver el trámite de información pública y dar por finalizado el procedimiento de aprobación del proyecto de trazado, para abordar la mejora de la conexión de la A-15 con la N-I en Bazkardo (Andoain) sentido Tolosa en un proyecto constructivo.

En consecuencia, esta diputada foral del Departamento de Infraestructuras Viarias,

RESUELVE

Primero.- Resolver el trámite de información pública del PROYECTO DE TRAZADO PARA MEJORA DE LA CONEXIÓN DE LA A-15 CON LA N-I EN BAZKARDO (ANDOAIN) EN SENTIDO TOLOSA (1-NC-36/2022-PT), según el tenor literal



EMI/AIO

10P O.F. 133-C/2023

Bide Azpiegituren Proiektuetako eta Eraikuntzako Zerbitzuak 2023ko martxoaren 14an egindako txosten-proposamen eguneratuak hitzez hitz dioenari jarraikiz. Proposamen hori osorik onesten da foru agindu honetan, eta eranskin gisa txertatzen da. Horrenbestez, arrazoibide gisa balio du, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 88.6 artikuluan xedatutakoaren arabera.

Bigarren.- Atzera egitea **Bazkardon (Andoain), Tolosako noranzkoan, A-15 eta N-I errepideen arteko lotura hobetzeko trazadura proiektuaren (1-NC-36/2022-PT)** izapideetan, eta prozedura amaitutzat ematea.

Hirugarren.- Eraikuntza-proiektu bat idaztea, foru agindu honen azalpen zatian jasotako zehaztapenekin, eta ingurumen-inpaktuaren ebaluazio arrunta egitea, onetsi aurretik.

Laugarren.- Foru agindu hau jakinaraztea alegazioak egin dituzten pertsoneri, kontsulta-izapidean kontsultatutako erakundeei, ukitutako administrazio publikoei eta interesduneri, eta Gipuzkoako Foru Aldundiko Ingurumeneko Zuzendaritza Nagusiari.

Bosgarren.- Foru agindu hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzea.

Foru agindu hau behin betikoa da eta amaiera ematen dio administrazio bideari. Interesdunek foru agindu honen aurka zuzenean **administrazioarekiko auzi errekurtsua** aurkez dezakete Euskadiko Justiziako Auzitegi Nagusiak Bilbon duen Administrazioarekiko Auzietako Salan, jakinarazpenaren biharamunetik hasita **bi hilabeteko epean**.

Hala ere, interesdunek, aldeztu aurretik, **aukerako berraztertze errekurtsua** aurkeztu ahal izango diote Bide Azpiegituretako Departamentuko foru

del Informe-Propuesta actualizado sobre las alegaciones elaborado por el Servicio de Proyectos y Construcción de Infraestructuras Viarias del Departamento de Infraestructuras Viarias, fechado el 14 de marzo de 2023, que se asume en su integridad en esta Orden Foral quedando incorporado al texto de la misma como Anexo y sirviendo, por tanto, de motivación en virtud de lo dispuesto en el artículo 88.6 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Segundo.- Desistir de la tramitación del PROYECTO DE TRAZADO PARA MEJORA DE LA CONEXIÓN DE LA A-15 CON LA N-I EN BAZKARDO (ANDOAIN) EN SENTIDO TOLOSA (1-NC-36/2022-PT) y dar por finalizado el procedimiento.

Tercero.- Redactar un proyecto constructivo con las determinaciones que se contienen en la parte expositiva de la presente orden foral que será objeto de evaluación de impacto ambiental ordinaria con carácter previo a su aprobación.

Cuarto.- Notificar la presente orden foral a las personas que han formulado alegaciones, a las entidades consultadas en el trámite de consultas a las Administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas, y a la dirección general de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa

Quinto.- Publicar la presente orden foral en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

La presente orden foral es definitiva y pone fin a la vía administrativa. Las personas interesadas podrán interponer directamente contra ella RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en Bilbao, en el plazo de DOS MESES a partir del día siguiente al de su notificación.

No obstante, las personas interesadas, con carácter previo, podrán interponer RECURSO POTESTATIVO DE REPOSICIÓN ante la diputada

Dokumentu hau originalaren kopia elektronikoa autentikoa da, bertan aipatzen den organoak jasotako datan sinatutakoa. El presente documento es copia electrónica auténtica del documento original firmado por el órgano y en la fecha que se señalan en el mismo.

20230323 13:53:40 BA-0003-090020550413



EMI/AIO

10P O.F. 133-C/2023

diputatuari, **hilabeteko epean**, jakinarazpena egin eta hurrengo egunetik aurrera. Hori eginez gero, ezingo da **administrazioarekiko auzi errekurtsorik** aurkeztu harik eta berraztertzearen berariazko ebazpena eman edo presuntziozko ezespina gertatu arte. Dena dela, egoki iritzitako beste edozein errekurtsu aurkez daiteke.”

Donostia,

foral del Departamento de Infraestructuras Viarias, en el plazo de UN MES a partir del día siguiente al de su notificación. En este caso, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente el de reposición o se haya producido su desestimación presunta. Todo ello sin perjuicio de la interposición de cualquier otro recurso que se estime pertinente.”

San Sebastián,

IDAZKARI TEKNIKOA / LA SECRETARIA TÉCNICA

5077022739ca-225b-40ba-806e-890e2d55a673

Dokumentu hau originalaren kopia elektronikoa da, bertan aipatzen den organoak jasotako datan sinatutakoa.
El presente documento es copia electrónica auténtica del documento original firmado por el órgano y en la fecha que se señalan en el mismo.

Sinadura laburpena
Resolver información pú

OF 133c -notificación-

Resumen de firmas

Ondoren, dokumentu honetan erreferentzia egiten den sinadura originalaren datuak erakusten dira. A continuación se muestran los datos de la firma original a la que hace referencia este documento.

Sinatzailea / Firmante: Elixabete Martinez Iruretagoiena

Data / Fecha: 2023ko martxoaren 17an/17 de marzo de 2023

Ordua / Hora: 08:49

Dokumentu hau originalaren kopia elektronikoa autentikoa da, bertan aipatzen den organoak jasotako datan sinatutakoa.
El presente documento es copia electrónica auténtica del documento original firmado por el órgano y en la fecha que se señalan en el mismo.



Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: **ACTAe3f435e3-223b-4054-9d01-5570fdeafe13**

Dokumentu honen osotasuna eta sinadura egiaztatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronikoa: <https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks>

Compruebe la integridad y firma de este documento, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica:

<https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv>



Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: **SIER2a2779ca-f15d-448a-a7ee-03de2d55017f**

Dokumentu elektronikoa honen paperezko kopiaren osotasuna eta sinadura egiaztatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronikoa:

<https://uzt.gipuzkoa.eus?De=00910>

Compruebe la integridad y firma de la copia en papel de este documento electrónico, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica: <https://uzt.gipuzkoa.eus?De=00910>