

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ANDOAINGO UDALA

Hirigintza

*HIE 28 Sorabilla Industriala eremuko ZI-28.4 azpiero-  
murako Xehetasun-azterketaren behin betiko onespena.*

Ekainaren 30eko 2/2006 Legeko 89.5 artikuluan xedaturi-  
koari jarraiki, erabaki horri buruzko iragarkia argitaratzen da.

2023ko uztailaren 27an Udaltzaren Osoko Bilkurak egin  
duen batzaraldian behin betiko izaeraz onetsi da Low Cost Eus-  
kadi SL enpresaren izenean diharduen Giacomo Giovanni Fel-  
cher jaunak 2023ko urtarrilaren 20an aurkeztu zuen Andoaingo  
Hiri Antolamenduko Plan Orokoreko HEA 28 Sorabilla Industria-  
la eremuko ZI-28.1 azpiero-  
murako Xehetasun-azterketa.

Erabaki hau behin betikoa da, eta amaiera ematen dio adminis-  
trazio-bideari. Bere aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsoa  
jarri daiteke, EAEko Justizia Auzitegi Nagusiko Administrazioare-  
kiko Auzietarako Bilboko Epaitegian, iragarki hau Gipuzkoako AL-  
DIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den egunaren biharamunetik konta-  
tzen hasita.

Ohartarazten da, baita ere, helegitea aurkezteko epea ebaz-  
pena jakinarazten edo argitaratzen den egunaren biharamunean  
hasten bada ere, hori epea amaitzen den hilabetean, jakinaraz-  
pen- edo argitalpen-datari dagokion egunean, amaitzen dela. Egun  
hori jaieguna edo balio gabea bada, epea hurrengo lanegunera  
arte luzatuko da.

Baita ere, jakinarazten da, helegite hori epea iraungitzen de-  
neko egunaren hurrengo laneguneko 15.00etara arte aurkeztu  
ahal izango da, Epaitegiaren Idazkaritzan edo, bestela, egongo  
balitz, ezarri den erregistro nagusiko zerbitzuan edo bulegoan,  
Auzitegi Konstituzionalak martxoaren 14an emandako 64/2005  
Epairearen arabera.

Hori guztia egoki iritzitako beste edozein helegite aurkeztea-  
ren kaltetan izan gabe.

Azkenik, jakinarazten da berraztertze helegitea aurkezteak  
ez duela eteten aurkatutako egintzaren burutzapena, etete hori  
eskatu eta Udalak onartzen duenean izan ezik, eta berraztertze-  
ko helegiterik edo administrazioarekiko auzi-helegiterik ez aurkez-  
teak, edota, dagokionean, horiek epez kanpo aurkezteak, ebaz-  
pena administrazio-egintza irmo bilakatzen duela.

Andoain, 2023ko uztailaren 28a.—Andoni Alvarez Lete, alka-  
tea. (6013)

ERANSKINA

1. Xehetasun-azterketaren xedea.

Xehetasun-azterketa honen helburua aurreikusitako bolu-  
men berrantolatzea da, eta, beraz, zerbitzugunea osatzen duten  
bolumen horietarako lerrokadura berriak zehaztea.

Era berean, AD-28.1 eremuaren Hiri Antolamenduko Plan Be-  
rezian jasotako antolamendu xehatuaren zehaztapenak egokitu-

AYUNTAMIENTO DE ANDOAIN

Urbanismo

*Aprobación definitiva del Estudio de Detalle corres-  
pondiente a la parcela AD 28.1. del AIU 28 Industrial  
de Sorabilla.*

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 89.5 de la  
Ley 2/2006, de 30 de junio, se publica el presente anuncio re-  
lativo al referido acuerdo.

El Pleno de la Corporación Municipal, en sesión celebrada  
con fecha 27 de julio de 2023 ha aprobado definitivamente el  
Estudio de Detalle correspondiente a la Parcela AD 28.1 del AIU  
28 Industrial de Sorabilla del Plan General de Ordenación Urba-  
na de Andoain presentado con fecha 20 de enero de 2023 por  
D. Giacomo Giovanni Felcher, en nombre y representación de  
Low Cost Euskadi.

Este acuerdo es definitivo y pone fin a la vía administrativa,  
pudiendo interponerse contra el mismo recurso contencioso-ad-  
ministrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del  
Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en Bilbao, en el plazo  
de dos meses, a contar desde el día siguiente al de la publicación  
del anuncio en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Se advierte que, si bien el plazo para la presentación del re-  
curso comienza el día siguiente a la fecha de notificación o pu-  
blicación de la resolución, finaliza el día equivalente a dicha  
fecha de notificación o publicación en el mes de vencimiento. Si  
el último día del plazo fuera inhábil o festivo finalizará el primer  
día hábil siguiente.

Asimismo, se informa que el recurso podrá presentarse has-  
ta las 15 horas desde el día hábil siguiente al del vencimiento  
del plazo, en la Secretaría del Tribunal o, de existir, en la oficina  
o servicio de registro central que se haya establecido, de confor-  
midad con la STC 64/2005 de 14 de marzo.

Todo ello sin perjuicio de que pueda ejercitar cualquier otro  
recurso que estime pertinente.

Se informa que la interposición del recurso indicado no sus-  
pende, salvo que se solicite y se acuerde por Tribunal la suspen-  
sión, la ejecución del acto impugnado y que la no presentación  
del recurso o, en su caso, la presentación fuera de plazo con-  
vierte la resolución en acto administrativo firme.

Andoain, a 28 de julio de 2023.—El alcalde, Andoni Alvarez  
Lete. (6013)

ANEXO

1. Objeto del Estudio de Detalle.

El objeto del presente Estudio de Detalle es reordenar los  
volumenes previstos y por consiguiente, definir nuevas aline-  
aciones para dichos volúmenes que conforman la Estación de  
Servicio.

Igualmente se adaptarán las determinaciones de la ordena-  
ción pormenorizada contenida en el Plan Especial de Ordena-

ko dira, lurzatiaren antolamenduari eta Plan Berezian aurreikusitako zerbitzugunearen konfigurazioari eta kokapenari dagokionez.

## 2. Hartutako konponbidearen deskribapena eta justifikazioa.

Ez da eraikin edo eraikuntza berririk egingo AD 28.1 Plan Berezian eremuan, markesina eta erregai-hornidurako unitateak izan ezik.

Beraz, aurreikusitako bolumenak, eraikuntzakoak ez direnak, eta ondoriozko lerrokadurak HAPBarekiko aldatuko dira, Erabilera Baldintzak, lurzatiaren ezaugarriak (aparkalekua, sarbideak) eta Eraikuntza Baldintzak aldatu gabe.

Hauek dira aurreikusitako aldaketak:

\* Bi hornidura-unitate aurreikusi dira, baten ordez. Unitate bakoitzak lau mahukaz osatutako bi aldeko hornigailu bat du.

Bi unitaterekin ibilgailuak xurgatzeko gaitasuna nabarmen hobetzen dela egiaztatu da, eransten den Trafiko Azterlanaren arabera.

\* Hornidura-unitateak HAPBn aurreikusitako zentrotik lurzatiaren muturretako batera lekualdatzen dira.

Aldaketa horrek erregai-hornikuntza gunearen eta aparkalekuaren arteko interferentziak ezabatzen ditu, eta ez da beharrezkoa gutxieneko distantziak markatzea. Neurri handi batean, eremu bakoitzerako sarbideak independizatu egiten dira.

Partzelarako sarbidearen eta hornigaiaren arteko distantziari esker, ibilgailuak xurgatzeko gaitasuna ere hobetzen da, Trafiko Azterlanean islatzen den bezala.

\* Hornidurarako 2 unitate aurreikusten direnez, markesina handiagoa sortuko da, erronboidea, horniduraren azalera bezalaxe.

Markesinaren altuera, zorutik estalkiaren goialdera, ez da 6,00 m-tik gorakoa izango.

Markesinaren oinplanoko neurriak honako hauek dira:

– Alde handiak: 18,75 m.

– Alde txikiak: 6,40 m.

Lerrokadurak erantsitako EP-02 planoan agertzen dira.

HAP0-aren Arau Orokorretako 60.2 artikuluan ezarritakoaren arabera, markesinak ez du hirigintza-ondoretarako eraiki-garritasunik zenbatzen.

ción Urbana del ámbito AD-28.1, en lo referente a la ordenación de la parcela y a la configuración y ubicación de la estación de servicio prevista en el Plan Especial.

## 2. Descripción y justificación de la solución adoptada.

No se realizarán nuevas edificaciones ni construcciones en el ámbito del Plan Especial AD 28.1, con la salvedad de la marquesina y las unidades de suministro de combustible.

Por lo tanto los volúmenes previstos, considerados no edificatorios y las alineaciones resultantes, se modificarán respecto al PEOU, sin alterar las Condiciones de Uso, características de las parcelas (aparcamiento, accesos) y Condiciones de Edificación.

Las modificaciones previstas son las siguientes:

\* Se prevén dos unidades de suministro en lugar de una. Cada unidad se compone de un surtidor bifrontal compuesto de 4 mangueras.

Se ha comprobado que con dos unidades la capacidad de absorción de vehículos mejora notablemente, según Estudio de Tráfico que se adjunta.

\* Las unidades de suministro se desplazan del centro, previsto en el PEOU a uno de los extremos de la parcela.

Dicha modificación elimina las interferencias entre la zona de repostaje y la zona de aparcamiento, no siendo necesario el marcaje de distancias mínimas. Se independizan en gran medida los accesos a cada una de las zonas.

El distanciamiento entre el acceso a la parcela y la zona de repostaje también mejora la capacidad de absorción de vehículos, tal como se refleja en el Estudio de Tráfico.

\* La previsión de 2 uds. de suministro, dan lugar a una marquesina mayor, de forma romboide, al igual que la superficie de suministro.

La altura de la marquesina, de suelo a parte superior de la cubierta, no sobrepasará los 6,00 m.

Las dimensiones en planta de la marquesina son las siguientes:

– Lados mayores: 18,75 m.

– Lados menores: 6,40 m.

Las alineaciones quedan reflejadas en el plano adjunto EP-02.

De conformidad con lo establecido en el artículo 60.2 de las Normas Generales del PGOU, la marquesina no computa edificabilidad a efectos urbanísticos.